

## ПРЕЙСКУРАНТ № 218/3

отпускных цен на нерудные строительные материалы, выпускаемые РУПП "Гранит"

*для иных целей (за исключением бюджетного и приравненного к нему строительства, строительства и содержания автомобильных дорог, мостов и тоннелей, строительства жилых домов)*

Вводится в действие с 01.02.2019г.

№	Наименование продукции	Отпускная цена без НДС за 1м3, руб.	Коэффициент насыпной плотности, т/м3	Отпускная цена без НДС за 1тонну, руб. (гр.3/гр.4)	Отпускная цена с НДС за 1тонну, руб. Ставка НДС 20%
1	2	3	4	5	6
<b>1. Щебень кубовидный II сорта из плотных горных пород, СТБ 1311-2002</b>					
Франко-вагон станция отправления					
1.1.	Фракция 5-10мм	28,62	1,41	<b>20,30</b>	24,36
Франко-автотранспортное средство					
1.2.	Фракция 5-10мм	28,07	1,41	<b>19,91</b>	23,89
<b>2. Щебень из плотных горных пород, ГОСТ 8267-93</b>					
Франко-вагон станция отправления					
2.1.	фр. 5-10 мм 3 гр.	20,61	1,38	<b>14,93</b>	17,92
2.2.	фр. 5-20 мм 1 гр.	25,19	1,41	<b>17,87</b>	21,44
2.3.	фр. 5-20 мм 2 гр.	23,12	1,40	<b>16,51</b>	19,81
2.4.	фр. 5-20 мм 3 гр.	20,15	1,40	<b>14,39</b>	17,27
2.5.	фр. 5-20 мм 4 гр.	19,92	1,41	<b>14,13</b>	16,96
2.6.	фр. 10-20 мм 1 гр.	25,19	1,41	<b>17,87</b>	21,44
2.7.	фр. 10-20 мм 3 гр.	19,92	1,39	<b>14,33</b>	17,20
2.8.	фр. 20-40 мм 2 гр.	17,17	1,39	<b>12,35</b>	14,82
2.9.	фр. 20-40 мм 3 гр.	15,57	1,40	<b>11,12</b>	13,34
2.10	фр. 40-70 мм 4 гр.	18,32	1,39	<b>13,18</b>	15,82
Франко-автотранспортное средство, франко-пристань отправления					
2.11	фр. 5-10 мм 3 гр.	20,21	1,38	<b>14,64</b>	17,57
2.12	фр. 5-20 мм 1 гр.	24,70	1,41	<b>17,52</b>	21,02
2.13	фр. 5-20 мм 2 гр.	22,68	1,40	<b>16,20</b>	19,44
2.14	фр. 5-20 мм 3 гр.	19,76	1,40	<b>14,11</b>	16,93
2.15	фр. 5-20 мм 4 гр.	19,54	1,41	<b>13,86</b>	16,63
2.16	фр. 10-20 мм 1 гр.	24,70	1,41	<b>17,52</b>	21,02
2.17	фр. 10-20 мм 3 гр.	19,54	1,39	<b>14,06</b>	16,87
2.18	фр. 20-40 мм 2 гр.	16,84	1,39	<b>12,12</b>	14,54
2.19	фр. 20-40 мм 3 гр.	15,27	1,40	<b>10,91</b>	13,09
2.20	фр. 40-70 мм 4 гр.	17,96	1,39	<b>12,92</b>	15,50
<b>3. Щебень для балластного слоя железнодорожного пути, СТБ ЕН 13450-2007</b>					
Франко-вагон станция отправления					
3.1.	фр. 31,5/63 мм	17,17	1,42	<b>12,09</b>	14,51
Франко-автотранспортное средство					
3.2.	фр. 31,5/63 мм	16,84	1,42	<b>11,86</b>	14,23

<b>4. Крупный заполнитель, СТБ ЕН 12620-2010</b>					
Франко-вагон станция отправления					
4.1.	фр. 16/31,5 мм	17,17	1,44	<b>11,92</b>	14,30
4.2.	фр. 16/22 мм	17,17	1,41	<b>12,18</b>	14,62
Франко-автотранспортное средство, франко-пристань отправления					
4.3.	фр. 16/31,5 мм	16,84	1,44	<b>11,69</b>	14,03
4.4.	фр. 16/22 мм	16,84	1,41	<b>11,94</b>	14,33
<b>5. Отсев из материалов дробления горных пород, ТУ ВУ 200 161 167.003-2010</b>					
5.1.	Франко-вагон станция отправления	0,46	1,52	<b>0,30</b>	0,36
5.2.	Франко-автотранспортное средство, франко-пристань отправления	0,45	1,52	<b>0,30</b>	0,36
<b>6. Отсев фракционированный из материалов дробления горных пород, ТУ ВУ 200161167.004-2013</b>					
Франко-вагон станция отправления					
6.1.	фр. 0-0,63 мм	0,46	1,48	<b>0,31</b>	0,37
6.2.	фр. 0,63-2,5 мм	9,85	1,50	<b>6,57</b>	7,88
6.3.	фр. 2,5-5 мм	9,85	1,54	<b>6,40</b>	7,68
Франко-автотранспортное средство					
6.4.	фр. 0-0,63 мм	0,45	1,48	<b>0,30</b>	0,36
6.5.	фр. 0,63-2,5 мм	9,66	1,50	<b>6,44</b>	7,73
6.6.	фр. 2,5-5 мм	9,66	1,54	<b>6,27</b>	7,52